

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Hyundai	Handelsbezeichnung: BAYON 1.0 T-Gdi (48V) iMT
Antriebsart: Verbrennungsmotor	anderer Energieträger: entfällt
Kraftstoff: Super	

Energieverbrauch (kombiniert):	5,2 l/100km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	119 g/km ¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen (kombiniert)

A

B

C

D

E

F

G

D

Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert

5,2 l/100km

• Innenstadt

6,7 l/100km

• Stadtrand

5,1 l/100km

• Landstraße

4,4 l/100km

• Autobahn

5,5 l/100km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.996,80 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,92 EUR/l (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t:	2.052,75 EUR
• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50 EUR/t:	892,50 EUR
• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t:	3.391,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	68,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.